

PLANO DE TRABALHO – RESUMO

Título do Projeto

Passagens em Nível: soluções baseadas na abordagem dos sistemas seguros para redução da sinistralidade.

Objetivo Geral

Este projeto tem por objetivo geral desenvolver estratégias integradas de desenho e operação viária nas aproximações rodoviárias das passagens em nível como medida de redução da sinistralidade viária baseadas na abordagem dos sistemas seguros.

Objetivos Específicos

Os objetivos específicos do projeto encontram-se listados a seguir:

Sistematizar as evidências na literatura nacional e internacional a respeito do tema; Definir de orientações para identificação de locais críticos para intervenções de desenho e operação viária orientadas à gestão de velocidades do tráfego rodoviário e aumento da percepção de risco dos usuários; Desenvolver recomendações de contramedidas a partir de propostas conceituais de intervenções de desenho e operação viária orientadas à gestão de velocidades do tráfego rodoviário e aumento da percepção de risco dos usuários em passagens em nível; Disseminar o conhecimento da abordagem de soluções de conflitos rododotroviários entre gestores municipais e população lindeira, reforçando o princípio da responsabilidade compartilhada como parte da abordagem dos sistemas seguros; Promover amplo debate em nível nacional sobre o tema.

Prazo

24 meses, com data de início em 01 de março de 2026.

Valor

R\$ 1.720.563,38 (um milhão, setecentos e vinte mil, quinhentos e sessenta e três reais e trinta e oito centavos)

Equipe executora

Entidade: Observatório Nacional de Segurança Viária, com a subcontratação do Centro de Estudos em Planejamento e Políticas Urbanas da Universidade Federal do Paraná (CEPPUR/UFPR)

Produtos gerados

Artigo científico sobre o estado da arte no tema; Artigo científico sobre identificação de Passagens em Nível críticas; Guia de Soluções de Intervenções de Gestão de Velocidades do Tráfego Rodoviário e Aumento da Percepção de Risco dos Usuários na Aproximação de Passagens em Nível; Artigo científico sobre impacto na segurança viária de intervenções de gestão de velocidades do tráfego rodoviário e aumento da percepção de risco dos usuários na aproximação de Passagens em Nível; Curso de capacitação disponibilizado em plataforma *on-line*; Cartilha educativa; Relatório de impacto do curso de capacitação disponibilizado em plataforma *on-line* e da disseminação da cartilha educativa; Produção de um *press release*; Seminário/debate sobre o tema; Debate público; Relatório síntese dos debates. Relatório Parcial 1/2 (ANTT); Relatório Parcial 2/2 (ANTT); Relatório Final 1/1 (ANTT).